

## Ficha Técnica: **VERKOMAX EP - 2**

---

### Características típicas:

|   |            |
|---|------------|
| Color .....   | Marrón     |
| Espesante, tipo .....                                       | Sulfonatos |
| Cargas y rellenos.....                                      | Exenta     |
| Aceite base: Viscosidad a 40°C, ASTM D-445, cSt.....        | 400        |
| Punto de gota, ASTM D-566, °C .....                         | 293        |
| Penetración trabajada 60 golpes, ASTM D-217.....            | 287        |
| Emcor Corrosion Test, DIN-51802.....                        | 0-0        |
| Máquina cuatro bolas:                                       |            |
| -Desgaste (1 h./40 kg./75°C), IP-239, Ø, mm .....           | 0.38       |
| -Carga de soldadura, IP-239, kg .....                       | 460        |
| Extrema presión, Máquina Timken, ASTM D-2509, Lbs. O.K..... | 50         |

### Aplicaciones:

**VERKOMAX EP-2** es una grasa que, por la propia naturaleza del espesante empleado, presenta extraordinarias características anticorrosivas y de extrema presión. Por su resistencia a la oxidación y excelente estabilidad frente al trabajo mecánico, esta grasa está específicamente indicada para la lubricación de rodamientos que giran a velocidades medias/bajas y están sometidos a cargas muy elevadas y temperaturas de -20 hasta 150°C, con puntas de 180°.

Dado su buen comportamiento frente a la corrosión, su total insolubilidad y repelencia al agua, extremada adherencia y capacidad de envolvimiento, es el lubricante adecuado para elementos que se encuentren en un entorno con su posible contacto.

Muy apropiada para la industria siderúrgica para la lubricación de los rodamientos de trenes de laminación, donde se requieren acentuadas características de extrema presión, así como resistencia al agua, soluciones acuosas de aceites de corte y laminación, y a la oxidación.

**VERKOMAX EP-2** satisface ampliamente las Especificaciones United States Steel Lubricants Requerimientos Nº 370 (Grasa Extrema Presión para altas temperaturas) y Nº 375 (Grasa para utilizar en trenes de laminación).

Calificada por SKF en su programa interactivo de Selección de Lubricantes: LUBeselect (<http://www.aptitudexchange.com>).